

Datos de movilidad, fuente de emprendimientos

Desde el 2015 la entidad Sistemas Inteligentes de Transporte de Bogotá (SIT) recolecta información del tránsito de la ciudad para su gestión diaria y para planeación de política pública.

La creciente disponibilidad de información será una fuente para que los ingenieros creen emprendimientos con soluciones para el Gobierno, que tiene recursos reducidos y no puede gestionar todos esos datos.

Esa es la opinión del ingeniero electrónico Alejandro Forero Guzmán, gerente de SIT, quien afirmó que tenemos retos para los ingenieros emprendedores que quieran volver posible un negocio. Para ello debemos facilitar el acceso a los datos, no sirve presentarlos solo en PDF, se deben poder ver en detalle, pues así sabrán qué se puede hacer con ellos”.

El SIT está compuesto por el Centro de Gestión de Tránsito, por el Sistema de Semáforos Inteligentes, que se deberán contratar a final de año, y por la Detección Electrónica de Infracciones (DEI) que proporcionará perfección electrónica, pues los fotocomparendos funcionan con cámaras manuales. Estos tres elementos arrojarán una *big data* en tiempo real.

Junto con el anuncio de la contratación de los semáforos inteligentes, Alejandro Forero Guzmán señaló que, en tres años, en los puntos semaforicos habrá un sistema de control con capacidad de comunicación para capturar lo que allí sucede. Además, otras fuentes la proveerán: sensores que detectan el paso de los transeúntes que llevan su celular con el *wifi* activado y cámaras de la policía, instrumentos para establecer indicadores de movilidad y tomar decisiones al respecto; otras herramientas se emplean para determinar la ubicación de la policía de tránsito, de las

El SIT espera recabar datos para ponerlos en una nube pública. Para ello, según su gerente Alejandro Forero Guzmán, es indispensable que haya una coherencia lógica sobre la forma como se publican los datos además de claridad jurídica sobre su uso.



grúas y de unos “guías” que colaboran registrando incidentes en la ciudad.

Los taxistas son un actor que está comenzando a cooperar con este tema. “En Bogotá hay 52.000 taxis legales. Con ellos tendremos el mejor sensor de tráfico y cualquiera podrá trabajar con esa información. Apple lo hace en una plataforma con los datos de Uber en todo el mundo”, explicó el gerente del SIT.



Alejandro Forero Guzmán, gerente de Sistemas Inteligentes de Transporte de Bogotá (SIT) durante su presentación.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) quisiera tener todo esto en una nube pública, accesible a los ingenieros. “Sin embargo, todavía no está disponible la tecnología que permita publicar datos en un espacio de nube privada que va a ser público. Por otra parte, el papel del Gobierno es establecer qué y cómo compartirá cada actor. Además, el sector público necesita que la academia y la empresa privada (los ingenieros que serán los usuarios) nos digan cómo quieren los datos, con qué características, qué les falta”.

Finalmente, reconoció que es necesario trabajar en la claridad jurídica: de quién es la información, qué se puede hacer y qué no con ella. Y señaló que se requiere llevar a la práctica la legislación en datos abiertos, así como investigar nuevos usos.

También hace falta generar confianza entre los usuarios y esta se logrará publicando los datos en todas las formas, de la manera más cruda, que otras fuentes los puedan alimentar porque es rentable para ellos. Así, los costos se distribuirán y se podrán financiar proyectos grandes, concluyó. ■